

## ⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭61-152509

⑤ Int. Cl. 4

B 60 H 1/00

識別記号

1 0 2  
1 0 1

庁内整理番号

A-7153-3L  
B-7153-3L

④ 公開 昭和61年(1986)9月20日

審査請求 未請求 (全3頁)

⑬ 考案の名称 自動車用空調装置

⑭ 実 願 昭60-37245

⑮ 出 願 昭60(1985)3月15日

⑯ 考 案 者 矢 頭 義 信 愛知県西春日井郡西枇杷島町字旭町3丁目1番地 三菱重工業株式会社名古屋冷熱工場内

⑰ 考 案 者 城 山 勝 成 愛知県西春日井郡西枇杷島町字旭町3丁目1番地 三菱重工業株式会社名古屋冷熱工場内

⑱ 考 案 者 村 元 隆 名古屋市中村区岩塚町字高道1番地 三菱重工業株式会社名古屋研究所内

⑲ 出 願 人 三菱重工業株式会社 東京都千代田区丸の内2丁目5番1号

⑳ 代 理 人 弁理士 坂 間 暁 外2名

## ㉑ 実用新案登録請求の範囲

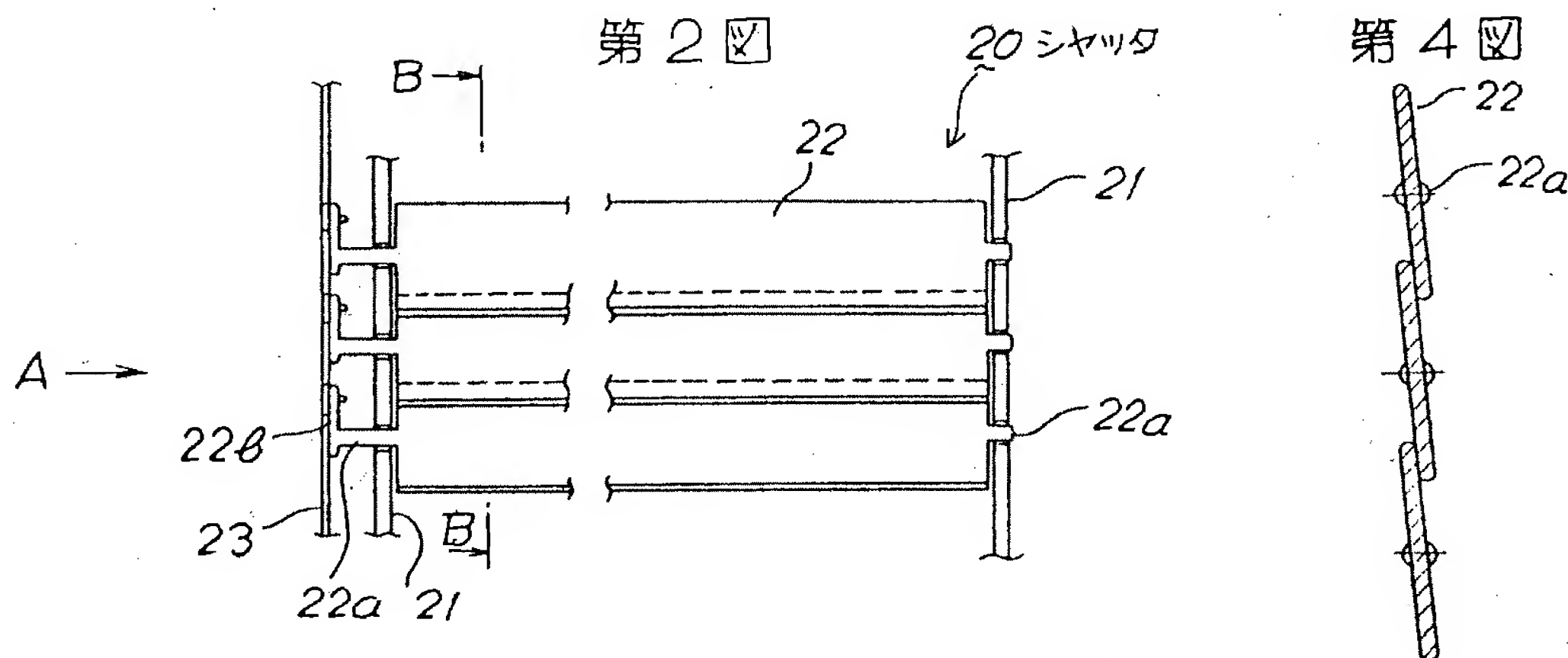
ケース内にエバポレータとヒータを近接して略平行にエバポレータの下流にヒータを位置させて配設したエアミックス式の自動車用空調装置において、前記エバポレータとヒータ間に最大冷房時ヒータへの空気流入を遮断し、最大冷房時以外はヒータへの空気流入を許すシャッタを設けたことを特徴とする自動車用空調装置。

## 図面の簡単な説明

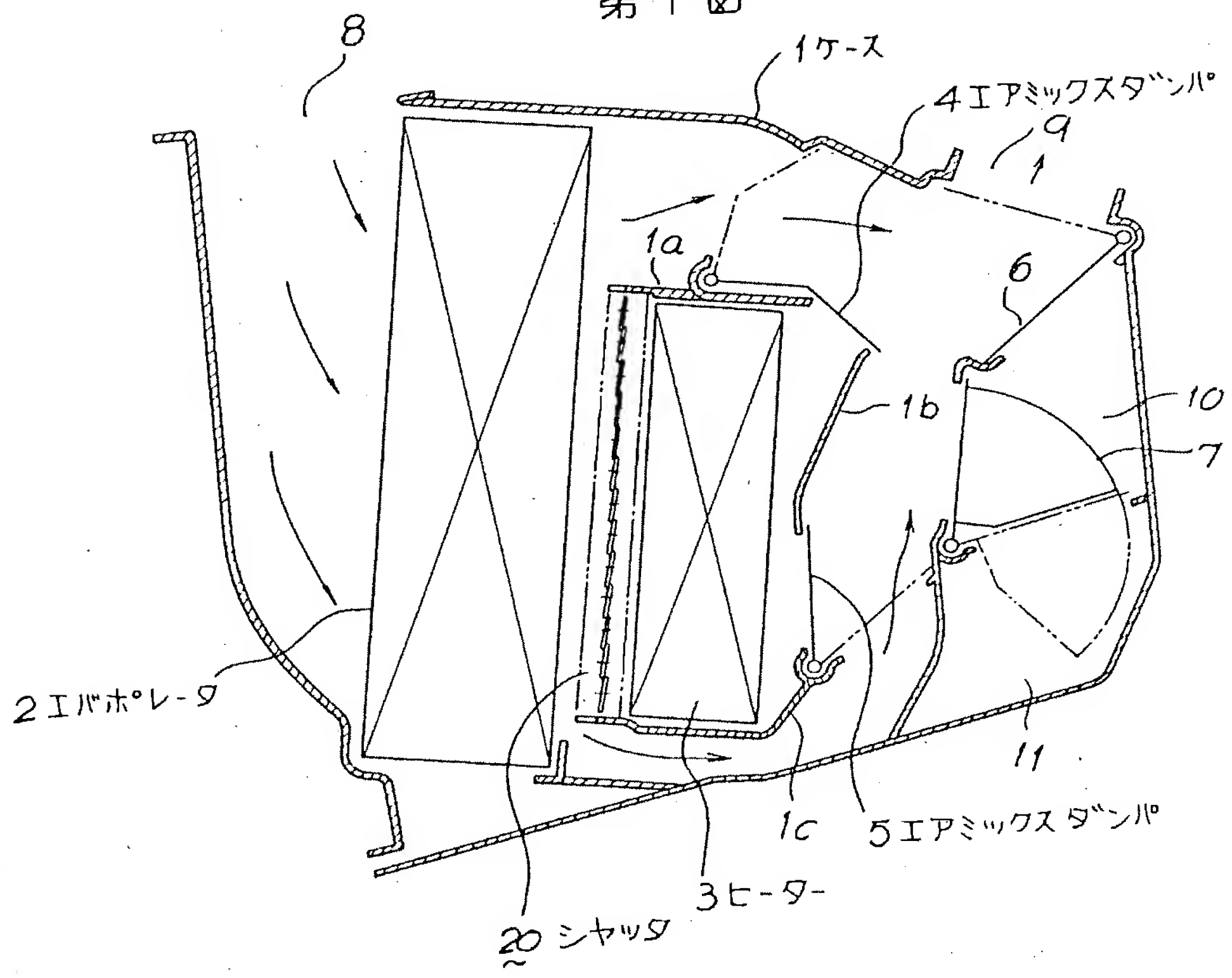
第1図は本考案の一実施例を示す断面図、第2

図はシャッタの構成図、第3図a, bは第2図のA矢視図でaはシャッタを開いた状態、bはシャッタを閉じた状態を示す図、第4図は第2図のB-B断面図、第5図は第3図aのC-C断面図、第6図は従来のものの断面図である。

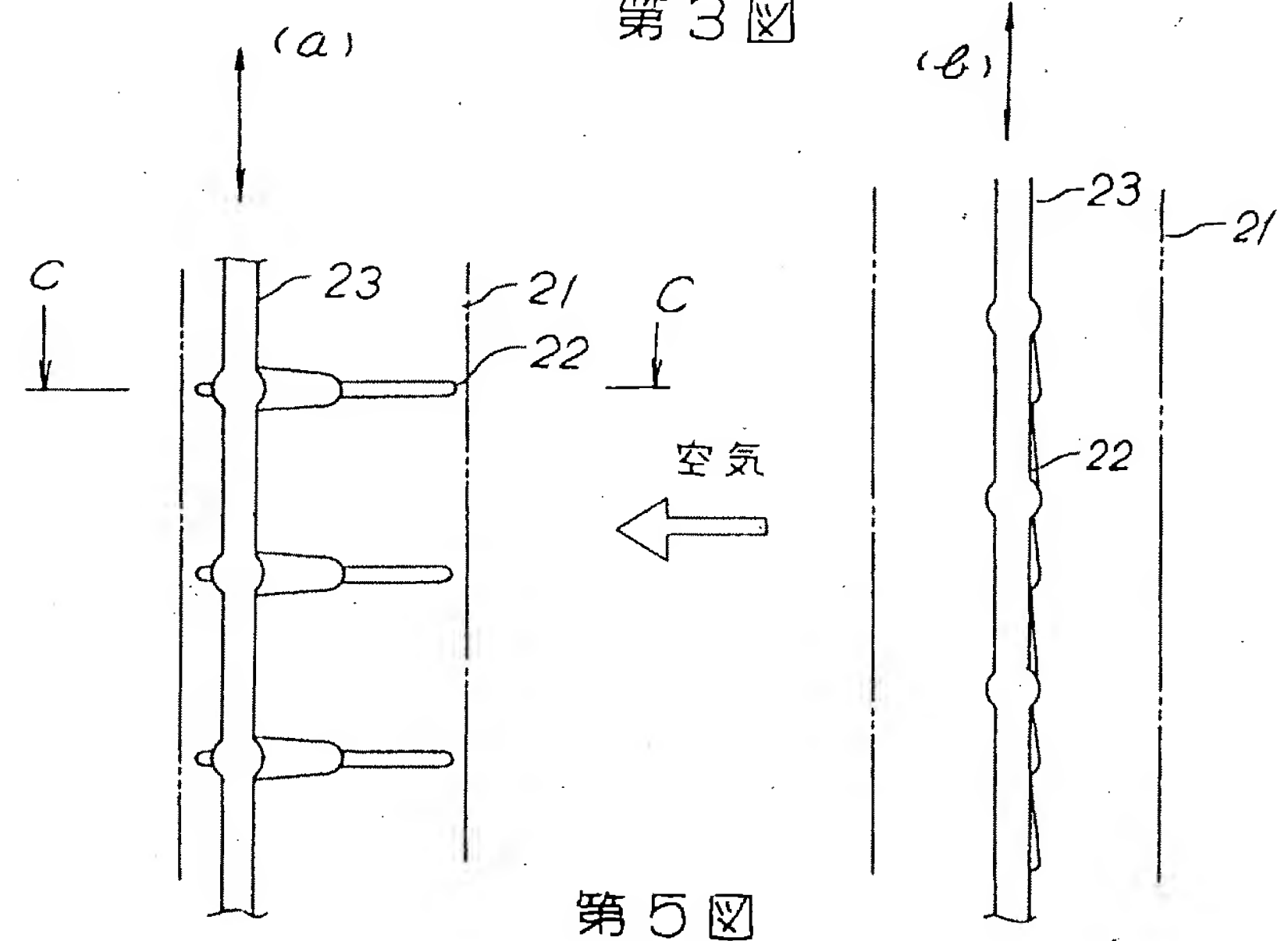
1: ケース、2: エバポレータ、3: ヒータ、4, 5: エアミックスダンパ、20: シャッタ。



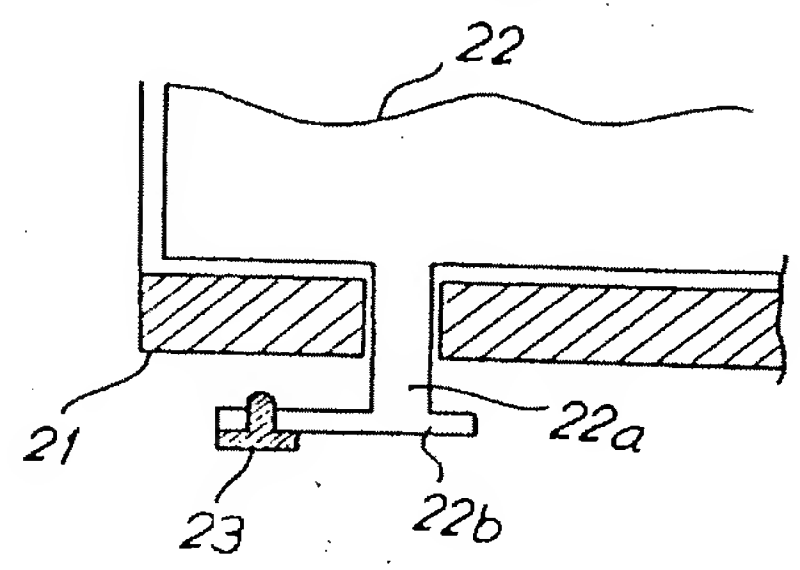
第1図



第3図



第5図



第6図

